Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт зачета

по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств», 7 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Билет формируется по следующему правилу: первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-15, второй вопрос из диапазона вопросов 16-30 (список вопросов приведен ниже). Студент готовится к вопросам в течение 40-60 минут, с обязательным кратким письменным изложением ответа на вопросы билета. После чего идет обсуждение изложенного материала с необходимыми устными дополнительными пояснениями.

В ходе зачета преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы из общего перечня вопросов (п. 4).

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет МТФ

Билет № _____
к зачету по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»

1. Цели государственного учета транспортных средств
2. Документы, удостоверяющие постановку транспортных средств на учет

Утверждаю: зав. кафедрой ТМС _____ д.т.н., профессор Х.М. Рахимянов
(подпись)
«___» _____ 20__ г.

2. Критерии оценки

- Ответ на билет для зачета считается неудовлетворительным, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, допускает принципиальные ошибки, оценка составляет 25-49 *баллов*.

- Ответ на билет засчитывается на пороговом уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, в ответе допускается непринципиальные ошибки, оценка составляет 50-72 *баллов*.
- Ответ на билет для зачета билет засчитывается на базовом уровне, если студент дает ответ на два вопроса достаточно полно, формулирует основные понятия, законы, дает характеристику процессов, явлений, а на дополнительные вопросы частично, оценка составляет 73-86 *баллов*.
- Задание считается выполненным на продвинутом уровне, если студент дает ответ на два вопроса, проводит сравнительный анализ понятий, теорий, подходов, проводит комплексный анализ проблемы, на дополнительные вопросы дает полные, развернутые ответы, оценка составляет 87-100 *баллов*.

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет не менее 50 баллов (из 100 возможных). Оценка за зачет учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,2.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. **Вопросы к** зачету **по дисциплине «**Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств**»**

1. Цели государственного учета транспортных средств
2. Типаж транспортных средств и особенности постановки на учет различных категорий транспортных средств
3. Правовое регулирование регистрации и учета транспортных средств
4. Порядок государственной регистрации автотранспортных средств
5. Органы государственной регистрации транспортных средств
6. Постановка на учет транспортных средств физических и юридических лиц
7. Требования к транспортным средствам для постановки их на учет
8. Постановка автотранспортных средств на постоянный учет
9. Постановка автотранспортных средств на временный учет
10. Постановка на учет автобусов
11. Постановка на учет специализированных и специальных транспортных средств
12. Постановка на учет автотранспортных средств, приобретаемых по лизингу
13. Постановка на учет автотранспортных средств, с внесенными конструктивными изменениями
14. Технический осмотр транспортных средств перед постановкой на учет
15. Информационное обеспечение государственного учета транспортных средств
16. Документы, удостоверяющие постановку транспортных средств на учет
17. Основные причины изменения технического состояния транспортных средств
18. Конструктивная безопасность транспортных средств
19. Пассивная безопасность транспортных средств
20. Активная безопасность транспортных средств
21. Контроль технического состояния рабочей и запасной тормозных систем
22. Контроль технического состояния стояночной тормозной системы
23. Контроль технического состояния рулевой системы управления
24. Контроль технического состояния внешних световых приборов

25. Контроль технического состояния колес и шин
26. Контроль токсичности двигателей с искровым зажиганием
27. Контроль токсичности дизельных двигателей
28. Контроль технического состояния систем питания двигателей
29. Контроль обзорности и прозрачности стекол
30. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств